



***Corso per  
Operatore di Gru per autocarro***

***Prima formazione***



## **Presentazione e programma didattico**

**JOIN ACADEMY & CONSULTING SOC. COOP. A R.L.**

**Sede di Napoli:**

Corso Arnaldo Lucci 102 (Stazione Centrale – Piazza Garibaldi)

Tel. 081.823.48.04 – 081.193.195.67

Fax 081.010.34.66

join.napoli@gmail.com

**Sede di Salerno:**

Nocera Inferiore – Via Canger 19 (Pressi Stazione Polizia Locale)

Tel. 081.010.25.66

Fax 081.010.34.66

join.salerno@gmail.com

**Sede di Milano:**

Presso centro Congressi Milano Centrale

Tel. 02.379.016.66

Fax 02.455.090.66

join.milano@gmail.com

***www.joinacademy.it***

L'Accordo Conferenza Stato Regioni del 22.02.2012 individua le attrezzature di lavoro per le quali è richiesta una specifica abilitazione degli operatori, ne definisce l'individuazione dei soggetti formatori, la durata, gli indirizzi e i requisiti minimi di validità della formazione teorica:

Attrezzatura da lavoro		Durata formazione
<b>Piattaforma di Lavoro Mobile Elevabile (PLE)</b>	PLE con stabilizzatore	8 ore
	PLE senza stabilizzatore	8 ore
	PLE con e senza stabilizzatore	10 ore
<b>Gru per autocarro</b>		12 ore
<b>Gru a torre</b>	Con rotazione in basso	12 ore
	Con rotazione in alto	12 ore
	Con rotazione in basso e in alto	14 ore
<b>Carrello elevatore semovente con conducente a bordo</b>	Carrello industriale semovente (Muletto)	12 ore
	Carrello a braccio telescopico	12 ore
	Carrello a braccio rotativo	12 ore
<b>Trattore agricolo o forestale</b>	Trattore su ruote	8 ore
	Trattore su cingoli	8 ore
<b>Macchine movimento terra</b>	Escavatore idraulico	10 ore
	Escavatore a fune	10 ore
	Caricatore frontale	10 ore
	Terna	10 ore
	Autoribaltabile a cingoli	10 ore
<b>Pompa per calcestruzzo</b>	Escavatori idraulici, caricatori frontali e terne	16 ore
		14 ore

### ● **L'attrezzatura:** **Gru per autocarro**

Gru a motore comprendente una colonna, che ruota intorno ad una base ed un gruppo bracci che è applicato alla sommità della colonna.

La gru è montata di regola su un veicolo (eventualmente su un rimorchio, su una trattrice o su una base fissa) ed è progettata per caricare e scaricare il veicolo.

### ● **Struttura e programma del corso**

Il corso di formazione è strutturato in diverse aree, ognuna delle quali è divisa in moduli, utilizzando una combinazione di lezioni teoriche ed esercitazioni pratiche.

L'intero percorso formativo è finalizzato a sperimentare tecniche di ascolto attivo (giochi di ruolo, simulazioni di perizie tecniche, circle time, project work, esercitazioni pratiche, visioni di video, analisi di casi reali, focus group) che permettono ai partecipanti di potenziare il proprio empowerment mettendosi direttamente in gioco ed acquisendo consapevolezza dei propri punti di forza.

#### **Durata complessiva del corso: 12 ore**

suddivisa in 4 ore di teoria (modulo giuridico e tecnico) ed in 8 ore di modulo pratico specifico

La frequenza dei corsi è obbligatoria ed è pari ad almeno al 90% del monte ore

## **PROGRAMMA DIDATTICO**

I percorsi formativi, così come previsti dall'Accordo Stato Regioni del 22.02.2012, devono prevedere, quale contenuto minimo i seguenti moduli formativi:

### **Modulo Normativo – Giuridico (1 ora)**

- Presentazione del corso
- Cenni di normativa generale in materia di igiene e sicurezza del lavoro con particolare riferimento ai lavori in quota ed all'uso di attrezzature di lavoro per lavori in quota (D.Lgs. 81/2008)
- Responsabilità dell'operatore

### **Modulo Tecnico (3 ore)**

- Terminologia, caratteristiche delle diverse tipologie di gru per autocarro con riferimento alla posizione di installazione, loro movimenti ed equipaggiamenti di sollevamento, modifica delle configurazioni in funzione degli accessori installati
- Nozioni elementari di fisica per poter valutare la massa di un carico e per poter apprezzare le condizioni di equilibrio di un corpo, oltre alla valutazione dei necessari attributi che consentono il mantenimento dell'insieme gru con carico appeso in condizioni di stabilità
- Condizioni di stabilità di una gru per autocarro: fattori ed elementi che influenzano la stabilità
- Caratteristiche principali e principali componenti delle gru per autocarro
- Tipi di allestimento e organi di presa
- Dispositivi di comando a distanza
- Contenuti delle documentazioni e delle targhe segnaletiche in dotazione delle gru per autocarro
- Utilizzo delle tabelle di carico fornite dal costruttore
- Principi di funzionamento, di verifica e di regolazione dei dispositivi limitatori, indicatori, di controllo
- Principi generali per il trasferimento, il posizionamento e la stabilizzazione
- Modalità di utilizzo in sicurezza e rischi: analisi e valutazione dei rischi più ricorrenti nell'utilizzo delle gru per autocarro
- Segnaletica gestuale

### **Modulo Pratico specifico (8 ore)**

- Individuazione dei componenti strutturali
- Dispositivi di comando e di sicurezza
- Controlli pre-utilizzo
- Controlli prima del trasferimento su strada
- Pianificazione delle operazioni del sollevamento
- Esercitazione di pratiche operative
- Manovre di emergenza
- Messa a riposo della gru per autocarro

### **Prova pratica di verifica finale (effettuata al termine del modulo pratico specifico)**

- Imbracatura e movimentazione di un carico di entità pari al 50% del carico massimo nominale con sbraccio pari al 50% dello sbraccio massimo, tra la quota corrispondente al piano di stabilizzazione e la quota massima raggiungibile individuata dalla tabella di carico
- Imbracatura e movimentazione ad una quota di 0,5 metri di un carico pari al 50% del carico nominale, alla distanza massima consentita dal centro colonna/ralla prima dell'intervento del dispositivo di controllo del momento massimo

## ***● Docenti e commissione esaminatrice***

I docenti del centro di formazione **Join Academy & Consulting** hanno una formazione e competenze pluriennali in relazione alle tematiche trattate nel modulo specifico.

Il Presidente della commissione d'esame ed i componenti sono nominati dal Direttore del Centro di formazione e si attengono alle disposizioni comunicate in un apposito regolamento.

La Commissione esprimerà un giudizio di “Idoneo” o “Non idoneo” ai fini del ricevimento dell’attestato di abilitazione.

## ● **Attestato abilitante rilasciato**

Al termine del percorso formativo e dopo la verifica finale di apprendimento verrà consegnato l’**Attestato individuale abilitante** ad ogni partecipante, numerato ed inserito nel registro nazionale della formazione.

Inoltre, al partecipante verrà rilasciato il “**Patentino**” in formato tessera che più propriamente si chiama “**Abilitazione**”. Il patentino è personale e riporta i dati dell’operatore (Nome e Cognome, Data di nascita e fotografia). Ogni patentino riporterà la dicitura della Formazione e dell’Abilitazione relativa a ciascuna attrezzatura e la data di scadenza.

La responsabilità dell’emissione dell’Attestato finale e del Patentino è del Direttore del Centro di formazione che ne appone firma autografa e ne rilascia l’originale ad ogni partecipante al corso.

L’attestato di partecipazione ed il patentino verrà rilasciato a fronte della **frequenza del 90%** delle ore totali (a tal fine verrà predisposto un registro delle presenze per ogni lezione del corso sul quale ogni partecipante apporrà la propria firma all’inizio e alla fine di ogni lezione).

## ● **Sedi dei corsi**

Il corso di formazione verrà erogato nelle sedi del centro di formazione **Join Academy & Consulting**:

- **Sede di Napoli**  
Corso Arnaldo Lucci 102 (Nei pressi della Stazione Centrale – Piazza Garibaldi)
- **Sede di Salerno**  
Nocera Inferiore – Via Canger 19 (Nei pressi della Stazione Polizia Locale – Angolo Corso Vittorio Emanuele)
- **Sede di Milano**  
Presso Epochè Service Integrator (Via F. Russoli 1 – 100 metri fermata Metro Romolo)  
Presso Milano Business Center (Via Mauro Macchi 8 – 500 metri Stazione Centrale)

La parte pratica (esercitazione sull’attrezzatura) verrà effettuata in un’area opportunamente delimitata con assenza di impianti o strutture che possano interferire con l’attività pratica di addestramento e con caratteristiche geotecniche e morfologiche tali da consentire l’effettuazione di tutte le manovre pratiche previste per ciascuna tipologia di attrezzatura.

## ● **Programmazione del corso**

La programmazione del corso è visionabile direttamente sul sito internet **www.joinacademy.it**

**Le domande saranno considerate nell’ordine cronologico di arrivo.**

La domanda di iscrizione, corredata dal pagamento del costo totale del corso, impegna la Società organizzatrice ad attivare il corso o i corsi prescelti.

## ● *Quota di iscrizione e modalità di pagamento*

### **Numero massimo di partecipanti: 24 unità.**

Le domande saranno considerate nell'ordine cronologico di arrivo.

La domanda di iscrizione, corredata della ricevuta del pagamento dell'iscrizione dovrà pervenire secondo le seguenti modalità:

- Via e.mail
  - [join.napoli@gmail.com](mailto:join.napoli@gmail.com) (per la sede di Napoli)
  - [join.salerno@gmail.com](mailto:join.salerno@gmail.com) (per la sede di Salerno)
  - [join.milano@gmail.com](mailto:join.milano@gmail.com) (per la sede di Milano)
  
- Via fax
  - **081.010.34.66** (per le sedi di Napoli e Salerno)
  - **02.455.090.66** (per la sede di Milano)
  
- Direttamente presso il centro di formazione (previo appuntamento)

**Quota di iscrizione:** per il costo rivolgersi al centro di formazione.

La quota di partecipazione deve essere pagata tramite bonifico bancario:

**Iban IT 63 B 02008 40025 000 102465501**

Unicredit Banca di Roma Spa – conto corrente intestato a Join Academy & Consulting Soc. Coop. a r.l.